

Impeller und Manschetten wechseln beim Alpha One R/MR

Impeller wechseln

- Getriebeöl ablassen.
- Schaltwellenstellung am U-Teil merken und nicht mehr Schalten.
- Alle Schrauben zwischen Ober- und Unterteil lösen.
- Achtung, eine Schraube versteckt sich unter der Anode (Finne)!
- Das Unterteil kann jetzt abgezogen werden.
- Jetzt sieht man schon das Pumpengehäuse. Das Pumpengehäuse demontieren und die Stellung der Impellerflügel merken.
- Alte Dichtungen entfernen. Dann neuen Impeller so einbauen, wie der Alte saß. Das Pumpengehäuse mit neuen Dichtungen versehen und wieder zusammenschrauben.
- Dann Wasserausgang der Pumpe fetten und die Führungshülse montieren.
- Darauf achten das auf der kurzen Schaltwelle vom U-Teil die kleine Gummi- und Stahlscheibe noch da ist. Ansonsten fällt die obere Schaltwelle in das Loch und nix geht mehr.
- Beim zusammenstecken der Antriebsteile darauf achten, dass der kleine NEUE Öl-Dichtring zwischen dem Ober und Unterteil nicht verrutscht ist (eventuell mit etwas Fett fixieren). Und auf die kleine Schaltstange achten, die sollte so stehen wie vor der Demontage.
- Schaltung per Hand prüfen. Vorne Schalten und am Propeller drehen bis die Gänge einrasten.
- Jetzt kann der senkrechte stehende Antrieb wieder von unten befüllt werden bis das Öl aus der Belüftung austritt.

Manschetten wechseln

- Vorwärtsgang einlegen!
- Trimmzylinder hinten abschrauben und hängen lassen.
- 6 Muttern vom Antrieb lösen und den Antrieb abziehen.
- Trimmlimitschalter und Trimm sender (2 kleine schwarze Dosen Backbord und Steuerbord) abschrauben.
- Jetzt mit dem Mercruiser Vielzahnschlüssel die Glocke (Bellhousing) lösen.
- Der Rest wo man sich blutige Finger holt ist selbsterklärend, sind NUR Schellen.